Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA №. 4. d. 25 kwietnia 1925 r.

10.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 3 kwietnia 1925 r. № I/5660/2/25 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie w sprawie dodatku do uposażenia dla pracowników kolejowych za służbę w porze nocnej.

Rada Ministrów na posiedzeniu w dniu 1 kwietnia 1925 r. uchwaliła co następuje:

„Na mocy art. 10 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. Ust. R. P. № 116 poz. 924) zarządza się co następuje:

§ 1.

Pracownicy kolejowi, którzy według ustalonego podziału pracy, pełnią służbę okresowo (w kolejce) w porze nocnej między 22 a 6 godziną, co najmniej przez 3 godziny pełnowartościowej pracy, otrzymują za każdą w służbie spędzoną noc, osobny dodatek.

§ 2.

Czas trwania służby w porze nocnej, wymagany do przyznania dodatku za służbę nocną oblicza się w zależności od rodzaju czynności pracowników.

§ 3.

Dodatki za służbę nocną otrzymują pracownicy na następujących stanowiskach:

1) w służbie ruchu: dyżurni ruchu, dyspozytorzy ruchu, telegrafiści, pracownicy zatrudnieni przy przetaczaniu na zwrotnicach, nastawniach i blokach, kasjerzy osobowi i bagażowi oraz magazynierzy,
2) w służbie drogowej: dróżnicy obsługujący posterunki blokowe i odstępowe,
3) w służbie trakcji: dyspozytorzy parowozowni, palacze parowozowni, st. rewidenci i rewidenci wagonów, maszynowi, palacze stałych kotłów i smarownicy stacyjni,
4) w służbie elektrotechnicznej: elektromonterzy i monterzy.

Pracownicy na innych stanowiskach, wyżej nie wymienionych nie otrzymują dodatku za służbę nocną. W szczególności nie otrzymują go pracownicy, którzy pobierają osobne wynagrodzenie za pracę w godzinach nadliczbowych, których stałą czynnością jest tylko wykonywanie służby w porze nocnej, oraz którzy za czas służby na parowozie, względnie przy pociągach pobierają osobne wynagrodzenie (godzinowe-kilometrowe).

Pracownicy pobierający djety, nie są wyłączeni od dodatków za służbę w porze nocnej, o ile pełnią służbę na jednem ze stanowisk wyżej wymienionych, oraz o ile zachodzą warunki przewidziane w § 1 niniejszego rozporządzenia.

§ 4.

Dodatki za służbę nocną ustala się w punktach jak następuje:

a) dla dyżurnych ruchu, którzy samodzielnie wysyłają lub przepuszczają w porze nocnej codziennie kursujących co najmniej 12 pociągów na linji jednotorowej lub co najmniej 18 pociągów na linji dwutorowej . . . . po 4 punkty za noc
b) dla innych dyżurnych ruchu, którzy samodzielnie wysyłają lub przepuszczają w porze nocnej pociągi, dla dyspozytorów ruchu, starszych ustawiaczy oraz dyspozytorów parowozowni . . . . po 3 punkty za noc
c) dla telegrafistów, kasjerów osobowych i bagażowych, magazynierów, ustawiaczy, nastawniczych, st. zwrotniczych, st. rewidentów i rewidentów wagonów, maszynowych, elektromonterów i monterów . . . . po 2 punkty za noc
d) dla dróżników obsługujących posterunki blokowe i odstępowe, przetokowych, zwrotniczych, palaczy parowozowni, palaczy stałych kotłów i smarowników stacyjnych . . . . po 1.5 punktu za noc

Kwotę dodatku otrzymuje się przez pomnożenie ilości punktów przez mnożną, ustaloną w myśl art. 5 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. Ust. R. P. № 116, poz. 924) na miesiąc, w którym następuje wypłata.

§ 5.

Pracownicy zatrudnieni na obszarze w. m. Gdańska otrzymują te dodatki w guldenach gdańskich według stosunku 1 zł. = 1 gd. gd.

§ 6.

Dodatki za służbę nocną wypłaca się co miesiąc z dołu na podstawie wykazów sporządzonych przez odnośne urzędy.

§ 7.

Uchwała niniejsza obowiązuje od dnia 1 marca 1925 r.

Podając powyższą uchwałę do wiadomości, polecam Dyrekcji, aby bezzwłocznie wydała zarządzenie celem wypłaty wspomnianego dodatku.

Wypłata tego dodatku ma być dokonana co miesiąc z dołu, na podstawie wykazów sporządzonych przez odnośne urzędy najdalej w połowie następnego miesiąca za każdy ubiegły miesiąc.

Odnośny wydatek należy zarachować w r. 1925 wspólnie dla wszystkich gałęzi służbowych na dział 2 rozdz. 9 § 1 poz. 5 „Dodatki za nocną służbę".

Minister:
(—) *Tyszka*

11.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 12 marca 1925 r. № S. 194/25 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie w sprawie opłat za podwody.

Do § 1 zdanie ostatnie przepisów o państwowej pomocy lekarskiej dla pracowników kolejowych (str. 194 Dziennika Urzędowego Ministerstwa Kolei № 16/1924) wyjaśniam, że z obowiązkiem dostarczenia podwody przez pracownika nie łączy się obowiązek uiszczania należności za podwodę, gdyż pokrywanie kosztów podwody obciąża lekarza rejonowego.

Minister:
(—) *Tyszka*

12.

Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych.

Minister Kolei pismem z dn. 21 lutego 1925 r. № V. 970/16b/25 udzielił na mocy art. 2 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. Ust. № 88, poz. 646) i Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. Ust. № 92, poz. 854), inżynierowi Maciejowi Kasperowiczowi, zamieszkałemu w Warszawie przy ul. Senatorskiej № 11 m. 12 i inżynierowi Antoniemu Słaboszewiczowi, zamieszkałemu w Warszawie w Alejach Ujazdowskich № 41, m. 6 prawa zejścia na grunt celem przeprowadzenia studjów przedwstępnych normalnotorowych linji kolejowych z Grupy do Warlubia, z Bielska do Łap i drugiego toru linji Łapy—Ostrołęka.

Projektowane linje ogólnej długości około 140 kilometrów przechodzić będą przez Województwa Białostockie i Pomorskie, które zostały zawiadomione jednocześnie o wydaniu niniejszego pozwolenia.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy od dnia jego wydania, t. j. do dnia 21 sierpnia 1925 r.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie koncesji na podstawie powyższych badań, upływa z dniem 21 lutego 1926 r.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja przedwstępne w analogicznym kierunku upływa z dniem 21 maja 1925 r.

ZAWIADOMIENIA.

Notatka z dnia 16 kwietnia 1925 r. za № 12235/22/24.

W uzupełnieniu notatki z dnia 4 listopada 1924 r. № 12235/22/24 w sprawie nadawania marek fabrycznych wytwórniom, wykonywującym zamówienia na wyroby metalowe dla Polskich Kolei Państwowych podaje się poniżej spis odnośnych wytwórń i nadanych im marek:

a) Fitznerowskiej Fabryce śrub i nitów w Siemianowicach na Górnym Śląsku . . . . № 29

b) Zakł. Mechan. i Odlewni Metali „Inż. Stanisław Nehring, Paweł Jasiński i S-ka“ w Warszawie . . . . № 30

W miarę zwiększania się ilości wytwórń, wyrabiających metale i wyroby metalowe dla Polskich Kolei Państwowych, będą nadawane następne numery.

W Ministerstwie Kolei

Mianowania:

Minister Kolei mianował:

Rozporządzeniem z dnia 25 lutego 1925 r.:

Zamorskiego Celestyna — urzędnikiem prowizorycznym z uposażeniem IX grupy w Departamencie Handlowo-Taryfowym.
№ Pr. 938/25.

Rozporządzeniem z dnia 14 marca 1924 r.:

Dobieckiego Adama — praktykantem na stanowisko służbowe I kategorji z uposażeniem X grupy w Departamencie Handlowo-Taryfowym.
№ Pr. 941/25.

Rozporządzeniem z dnia 19 marca 1925 r.:

Sawickiego Lucjana — urzędnikiem kontraktowym z uposażeniem VII grupy w Departamencie Utrzymania i Budowy.
№ Pr. 1145/25.

Wróblewską Helenę — urzędnikiem prowizorycznym z uposażeniem XI grupy w Departamencie Administracyjnym.
№ Pr. 1158/25.

Rozporządzeniem z dnia 31 marca 1925 r.:

Kalickiego Stanisława, kapitana W. P. — referentem w VII stopniu służbowym urzędników państwowych w Departamencie Eksploatacyjnym.
№ Pr. 1318/25.

Zmarli:

Wiącek Jan, rewident P. K. P. w Departamencie Handlowo-Taryfowym — dnia 23 lutego 1925 r.
Hojny Józef, Naczelnik Wydziału w Departamencie Administracyjnym — dnia 1 kwietnia 1925 r.
Królikowski Władysław, st. kancelista w Departamencie Mechanicznym i Zasobów — dnia 10 kwietnia 1925 r.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych

Zwolnienie ze stanowiska.

Fijałkowski Karol, Wiceprezes Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, a jednocześnie Naczelnik Wydziału Osobowego, zwolniony ze stanowiska Naczelnika Wydziału Osobowego z pozostawieniem nadal na stanowisku Wiceprezesa Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
№ I. 2364/1-J/25.

Mianowania.

Biedrzycki Władysław, Zastępca Naczelnika Wydziału Osobowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — Naczelnikiem tegoż Wydziału.
№ I. 2364/1-J/25.

Inż. Nikołajew Wszewład—kierownikiem działu pasażerskiego i technicznego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
№ I. 4680/1/25.

Inż. Filemonowicz Cyryl, naczelnik Siedleckiego Oddziału mechanicznego — naczelnikiem warsztatów głównych na stacji Warszawa-Wschodnia.
№ I. 2112/1-J/25.

Dr. Zgórski Kazimierz, Naczelny Lekarz w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie — naczelnikiem Wydziału Sanitarnego w tej Dyrekcji.
№ I. 4246/1/25.

Miłkowski Stanisław, kierownik działu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — naczelnikiem Wydziału Osobowego tej Dyrekcji.
№ I. 2702/1-D/25.

Dr. Opolski Jan, w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie — naczelnikiem Wydziału Sanitarnego w tej Dyrekcji.
№ I. 3249/1-D/25.

Kontrolerami kas stacyjnych w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie zostali mianowani:

Krzyszkowski Wacław, starszy referendarz k. p.,
Sroka Franciszek, referendarz k. p.,
Oplustil Rudolf, referendarz k. p.
№ I. 5680/1/25.

Przeniesienia w stan spoczynku.

Lauvernay Bronisław, kierownik działu Wydziału Kontroli dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — z dniem 1 kwietnia 1925 r.
№ I. 4388/1-J/25.

Inż. Siebauer Eugenjusz, naczelnik Parowozowni Głównej w Przemyślu, Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie — z dniem 1 maja 1925 r.
№ I. 4611/25.

Reiswasser Stanisław, p. o. zastępcy naczelnika Wydziału Rachunkowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — z dniem 1 kwietnia 1925 r.
№ I. 3102/1-J 25.

Inż. Robel Karol, zastępca naczelnika Wydziału Drogowego, Dyrekcja Kolei Państwowych Lwów — z dniem 1 kwietnia 1925 r.
№ I. 18869/24.

Bodyński Józef, zastępca naczelnika Wydziału Prawnego, Dyrekcja Kolei Państwowych Lwów — z dniem 1 sierpnia 1925 r.
№ I. 4204/25.

Skopec Adolf, kierownik działu Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie — z dniem 1 maja 1925 r. na własną prośbę.
№ I. 5009/1-D/25.

Chrząszcz Stanisław, starszy referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — z dniem 1 maja 1925 r. na zasadzie art. 28 punkt b, ustawy z dn. 11 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 6 1924 r. poz. 46).
№ I. 4978/1-J/25.

Rolke Jan Eligjusz, Naczelnik Wydziału Kontroli dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — z dniem 1 maja 1925 r.
№ dz. I. 3573/25.

Dr. Stachy Juljusz, kierownik działu w Wydziale Prawnym, Dyrekcja Kolei Państwowych Lwów — z dniem 1 kwietnia 1925 r.
№ I. 18869/24.

Inż. Mydlarski Tadeusz, Wiceprezes Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie — z dniem 1 maja 1925 r., na własną prośbę, przy równoczesnem wyrażeniu mu pełnego uznania za wieloletnią ze wszech miar chlubną i wybitną działalność służbową.
№ I. 3385/1/25.

Kluszewski Józef, naczelnik Wydziału Rachunkowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie — z dniem 1 maja 1925 r. na podstawie art. 28 p. „c" ust. em. przy wyrażeniu mu pełnego uznania za długoletnią i owocną działalność służbową.
№ dz. I. 3758/1-D/25.

KONKURSY

Na posadę naczelnika Wydziału Sanitarnego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: obywatelstwo polskie, dyplom lekarski uznany, wzgl. zatwierdzony w Polsce, znajomość, oraz odbyta praktyka w zakresie administracji lekarsko-sanitarnej.

Dla stanowiska tego z siedzibą w Krakowie przewidziana jest narazie VI grupa uposażenia.

Termin składania podań w Dyrekcji K. P. w Krakowie: 15 maja 1925 r.
№ I. 6292/1/25.

Na posadę lekarza sanitarnego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: obywatelstwo polskie, dyplom lekarski uznany, wzgl. zatwierdzony w Polsce, znajomość badań i urządzeń sanitarnych.

Dla stanowiska tego z siedzibą w Krakowie przewidziana jest VI grupa uposażenia.

Termin składania podań w Dyrekcji K. P. w Krakowie: 15 maja 1925 r.

№ I. 6292/1/25.

Na posadę naczelnika Wydziału Rachunkowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: VI lub V grupa uposażenia, oraz dokładna znajomość w służbie rachunkowej.

Termin składania podań do 15 maja 1925 r.

№ I. 3758/1-D/25.

Unieważnienie.

Unieważnia się z powodu kradzieży bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. I № 2008 opiewający „dla funkcjonarjusza Policji Państwowej", wydany przez Ministerstwo Kolei na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych do końca r. 1925.

Poleca się wydać odpowiednie zarządzenia.

№ Dz. I. 3900/2/25.

Odwołanie zakazu przyjęcia do służby na kolejach państwowych.

Na skutek pisma Ministerstwa Spraw Wewnętrznych odwołuje się umieszczone w Dzienniku Urzędwym Ministerstwa Kolei № 15 z dn. 30 grudnia 1924 r. zakaz przyjęcia:

Nowaczyńskiego Edmunda,
Budy Antoniego,
Protasiewicza Aleksandra i
Skrzypka Franciszka

oraz na skutek pisma Ministerstwa Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego odwołuje się umieszczony w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei № 13 z dnia 6 czerwca 1923 r. zakaz przyjęcia

Sawickiego Jerzego, b. pomoc. referenta Wydziału Finansowego Kuratorjum Wołyńskiego Okręgu Szkolnego.

Drukarnia Państwowa № 28705. 18.IV.25 2000.